

حمل و نقل جاده ای

محمدسروش اثنا عشری
امیر حسین مظفری
فراز محمدی



مسیر ارائه



حمل و نقل جاده ای

بخش اول

حمل و نقل جاده ای

حمل و نقل جاده ای از دیرباز یکی از نیازهای اولیه‌ی انسان‌ها بوده است. باگذشت زمان و گسترش کسب و کارها نیاز به ارسال کالا به شهرهای مختلف بیش از پیش احساس می‌شد. از این رو با ایجاد این نیاز کسب و کار، شرکت‌های حمل و نقل و باربری به وجود آمدند.

حمل و نقل جاده ای، یکی از قدیمی‌ترین راه‌های جابجایی کالا و حمل بار می‌باشد که از نظر قیمت و سرعت جهت حمل بسیاری از کالاها بسیار مناسب است. بخش حمل و نقل جاده ای، با آمار سالانه ۶۰۰ میلیون تن جابجایی کالاها و ۱۰ میلیون تن ترانزیت کالاها، نقش مهمی را در حمل و نقل داخلی و بین‌المللی دارد.

ادامه

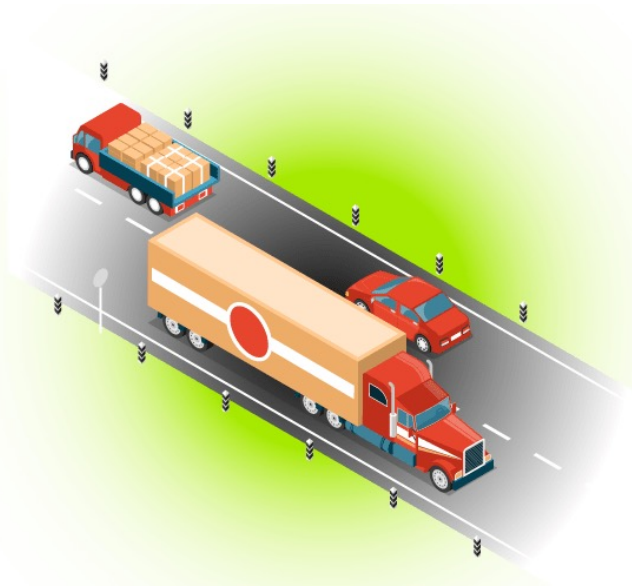
حمل و نقل جاده ای در گذشته به دلیل عدم وجود ماشین های حمل بار به شکل امروزی انجام نمی شد. البته در سال های گذشته سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور اقدامات بسیاری در زمینه توسعه و بهینه سازی مسیرهای حمل و نقل جاده ای کشور انجام داده اند.

حمل و نقل جاده ای می تواند شامل حمل انواع کالا مانند وسایل کشاورزی، صنعتی، خرده ریز، پوشاک، خوراکی، لوازم خانگی، لوازم اداری، مواد اولیه و ... باشد.

البته در این حمل و نقل باید به نوع کالای ارسالی توجه بیشتری شود. آن هم به دلیل اینکه در مسافت های طولانی سبب ایجاد خسارت برای کالای ارسالی نشود. مثلاً در حمل و نقل جاده ای مواد خوراکی حتماً باید از ماشین های حمل بار متناسب با حمل مواد خوراکی استفاده شود و یا مثلاً در حمل قطعات صنعتی باید از کفی با توان بالا و بست ها و تجهیزات ایمنی مخصوص استفاده شود.

ادامه

حمل و نقل جاده ای در واقع یکی از اصلی ترین روش های حمل و نقل کالا به شمار می رود. به گونه ای که اگر این روش حمل کالا متوقف شود و یا خللی در حمل و نقل جاده ای کشور رخ دهد، به طور قطع مشکلات بسیاری برای تمامی کسب و کارهایی که از این روش استفاده می کنند ایجاد می شوند.



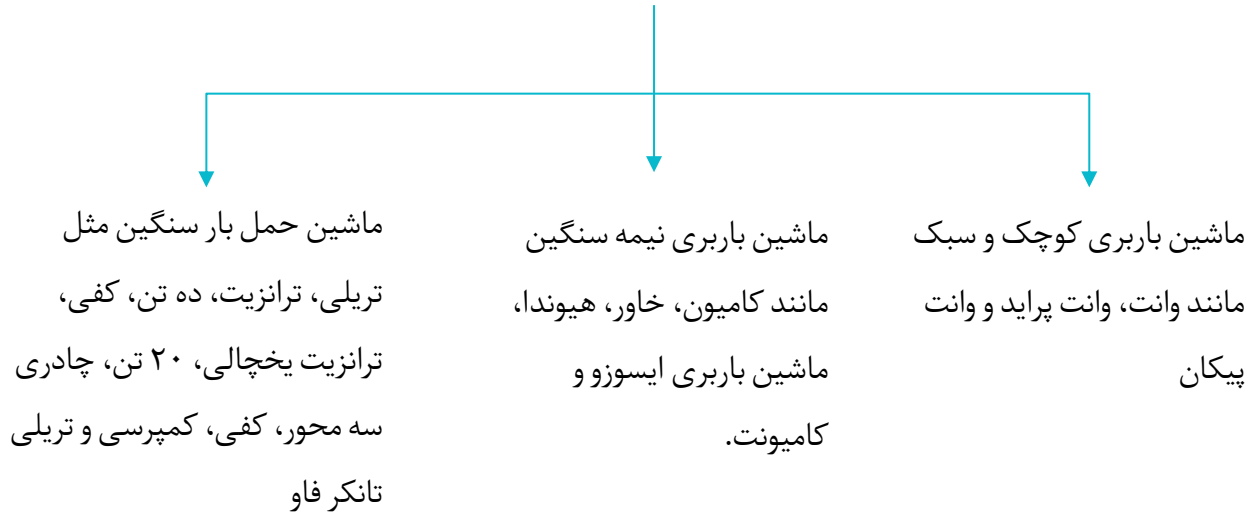
انواع حمل و نقل جاده ای

بخش دوم

انواع حمل و نقل جاده ای

حمل و نقل جاده ای به دو گروه اصلی تقسیم می شود؛ یکی حمل و نقل **مسافر** و دیگری حمل **بار**.
حمل و نقل مسافر در جاده با ماشین های شخصی یا اتوبوس انجام می شود.
حمل و نقل بار در جاده با توجه به نوع و حجم و وزن بار، ممکن است با یکی از وسایل نقلیه زیر باشد.
انواع ماشین های حمل بار به سه دسته اصلی تقسیم می شوند که در اسلاید بعد به این تقسیم بندی اشاره کرده ایم.

انواع ماشین های حمل بار



عوامل مؤثر بر حمل و نقل جاده ای

بخش سوم

عوامل مؤثر بر حمل و نقل جاده ای

عوامل بسیاری در حمل و نقل جاده ای مؤثر است که ما به برخی از مهم‌ترین این عوامل به صورت زیر اشاره می‌کنیم:

۱. مسافت

باید توجه داشت که برای حمل و نقل جاده ای از مسافت‌های خیلی طولانی صرف‌نظر شود. طبیعی است که هرچه مسافت جاده‌ای بیشتر باشد، امکان این‌که از هر جنبه تأثیری به وجود آید و حمل بار دچار مشکل شود هم بیشتر است.

۲. شرایط آب و هوایی

یکی دیگر از عوامل تأثیرگذار، شرایط آب و هوایی است که در زمان حمل بار باید دقت شود که امکان بروز باران، سیل، طوفان و ... وجود نداشته باشد و یا اگر هوا بارانی بود از تجهیزات مناسب برای این امر استفاده شود.

ادامه

۳. نوع ماشین حمل بار

ماشین حمل بار یکی دیگر از عوامل تأثیرگذار در حمل و نقل جاده ای محسوب می شود که شامل انواع ماشین آلات سنگین، نیمه سنگین و سبک می شود. باید دقت کنید که متناسب با بار موردنظر خود از ماشین مناسب برای حمل بار استفاده کنید.

۴. تصادفات و حوادث

از عوامل مهم دیگری که همیشه باید به یاد داشته باشید تصادفات و حوادث طبیعی و غیرطبیعی است که همه روزه شاهد آن هستیم و یا به طرق گوناگون به گوش شما می رسد. اگر خدایی نکرده درگیر آن شدید و برای شما هم اتفاق افتاد، از تجهیزات ایمنی استفاده کنید. جعبه کمک های اولیه یکی از لوازم ضروری است که باید به همراه شما باشد.

مزایای حمل و نقل جاده ای

بخش چهارم

مزایای حمل و نقل جاده ای

۱. عدم نیاز به سرمایه گذاری:

این روش حمل و نقل در مقایسه با سایر روش های حمل و نقل بسیار کم هزینه تر است. چون معمولاً ساخت جاده و مسیرهای انتقال زمینی به عهده ی دولت می باشد. رانندگان با پرداخت مبلغ اندکی عوارض به توسعه و ساخت راه ها کمک می کنند.

۲. تحویل درب تا درب:

از دیگر مزایای این روش حمل و نقل امکان بارگیری و تخلیه کالا به صورت درب تا درب از انبار تا محل تخلیه است، این کار سبب کاهش چشمگیر هزینه های حمل کالا می شود.

۳. مناسب برای مسیرهای کوتاه

حمل و نقل جاده ای برای ارسال کالا به مسیرهای کوتاه، گزینه بسیار مناسبی است زیرا در این صورت کالا به سرعت به دست مشتری نهایی می رسد و هزینه ارسال آن نیز چندان زیاد نیست.

۴. تنوع در خدمت‌رسانی:

از مواردی که سبب رضایت مشتریان از این روش حمل‌ونقل شده تنوع مسیر و زمان‌بندی حرکت کامیون‌ها بنا به درخواست مشتریان هست.

با در نظر گرفتن موارد فوق می‌توان گفت حمل کالا از طریق جاده بسیار امن و مقرون به صرفه است و حتی باعث تغذیه سایر روش‌های حمل و نقل نیز می‌شود. در بسیاری از موارد، این روش حمل و نقل سایر روش‌های حمل کالا مانند حمل و نقل ریلی، کشتیرانی و خطوط هوایی را تغذیه کرده و اجناس را به دست آن‌ها می‌رساند تا به نقاط دور دست تر برسانند.

۵. امکان خدمات رسانی به مناطق محروم و روستایی:

یکی دیگر از مزایای حمل و نقل جاده ای این است که از طریق آن می‌توان به هر نقطه از شهرها، محصولات مورد نیاز آنجا را ارسال کرد. به عنوان مثال، برای ارسال بار به یک روستا نمی‌توان از حمل و نقل ریلی یا هوایی استفاده کرد زیرا هیچ گونه مسیر مستقیمی برای این نوع حمل و نقل وجود ندارد و کالا در نهایت باید از طریق جاده به مقصد نهایی برسد. بنابراین ارسال و تبادل کالا در روستاهای کوچک فقط از طریق جاده و حمل و نقل جاده ای میسر می‌شود.

معایب حمل و نقل جاده ای

بخش پنجم

معایب حمل و نقل جاده ای

۱. این روش محدودیت‌هایی دارد. مثلاً حجم و وزن بار ممکن است برای حمل و نقل جاده ای و حمل با ماشین‌های باربری مثل کامیون مناسب نباشد.
۲. برای مسافت‌های طولانی ممکن است گزینه مقرون به صرفه‌ای نباشد.
۳. در فواصل طولانی، حمل بار با وسایل نقلیه جاده‌ای نسبت به حمل و نقل هوایی و حتی ریلی کندتر است.
۴. به خاطر شرایط جاده و شرایط آب و هوایی ممکن است با محدودیت‌هایی مواجه شود و تغییری در زمان‌بندی تحویل بار ایجاد شود.
۵. این روش به اندازه حمل و نقل ریلی، از نظر زیست محیطی روشی مناسب و دوست دار طبیعت نیست.

چند نکته برای حمل و نقل جاده ای ایمن

بخش ششم

نکات حمل و نقل ایمن

توجه به نکات ایمنی در حین باربری برای پیشگیری از تصادف کامیون ها ، وسایل باربری و همین طور حفظ سلامت بار و اشخاص، بسیار مهم است:

۱. توجه به بار و محل قرار دادن بار

دقت کنید که بار مورد نظر به خوبی بسته بندی شده باشد و به درستی سر جای خود قرار گرفته باشد. کوچک ترین انحراف می تواند به افتادن بار منجر شود. همچنین اطمینان حاصل کنید که محل قرار گرفتن بار کاملا سالم و بدون آسیب یا مشکلی در ساختار است.

۲. توجه به مسیر و خطرات موجود

مسیر سفر را در نظر بگیرید و شرایط آن را به خوبی بسنجید. همچنین شرایط بار و ماهیت آن را هم بررسی کنید. حمل و نقل مواد خطرناک در مسیرهایی که شرایط مناسبی ندارند، کار هر کسی نیست و باید با دقت و توسط متخصصان مربوطه حمل و نقل شود

ادامه

۳. تناسب بار و وسیله

هرگز بیشتر از ظرفیت وسیله نقلیه، بار روی آن نگذارید. هر وسیله نقلیه تا اندازه‌ای تحمل وزن دارد و برای نوع خاصی از بار مناسب است.

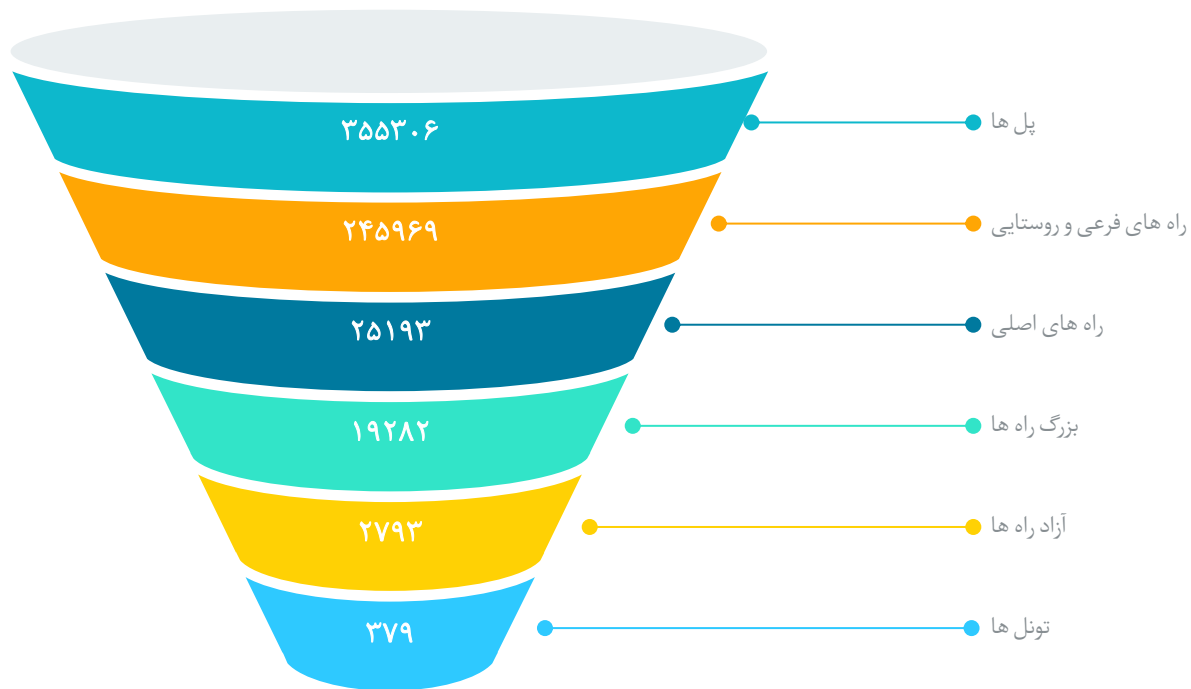
۴. بررسی شرایط وسیله نقلیه قبل از سفر

هر کسی که آموزش رانندگی با کامیون و سایر وسایل حمل‌ونقل را دیده باشد به خوبی می‌داند که مهم‌ترین قدم قبل از شروع یک سفر، بررسی شرایط ماشین مورد استفاده است. مثلاً قبل از سفر، لاستیک کامیون، شرایط محل قرار دادن بار، وضعیت فنی ماشین و دیگر موارد را بررسی کنید.

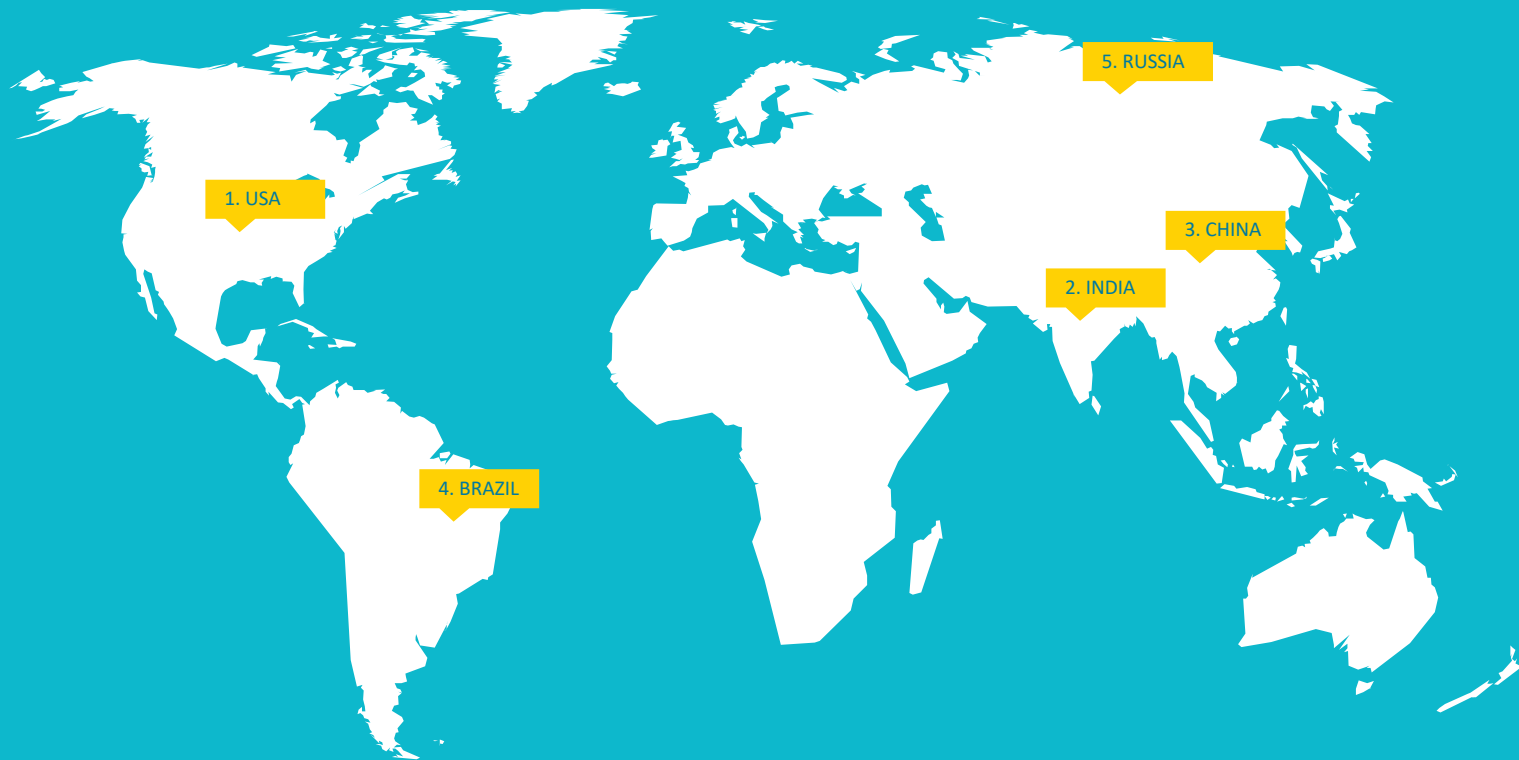
۵. اجتناب از مصرف الکل و کافئین

قبل و در حین رانندگی بهتر است از مصرف الکل و کافئین اجتناب کند. این توصیه‌ای است برای همه کسانی که پشت فرمان می‌نشینند ولی برای رانندگان ماشین‌های سنگین اهمیت بیشتری دارد، چون تصادف کامیون‌ها و هر گونه مشکل در هدایت این ماشین‌ها می‌تواند خسارت‌ها و مشکلات بسیار بزرگتری ایجاد کند.

راهداری و حمل و نقل جاده ای در یک نگاه



۵ کشور برتر بر پایه اندازه شبکه جاده در جهان



ایران در رتبه ۲۲ جهان قرار دارد.

A laptop is shown in the center of the frame, displaying a slide. The slide has a light blue background and contains the Persian word 'پایان' (End) in large, bold, black font. Below it, in a smaller black font, is the phrase 'ممنون از توجه شما' (Thank you for your attention). The laptop is dark blue and is set against a solid blue background. On the right side of the image, there are several vertical bars of different colors: a tall light blue bar, a shorter cyan bar, and a small orange square at the top right.

پایان

ممنون از توجه شما